

Brochure T.O.C.



Brochure T.O.C.

Versie 1, november 2008

T.O.C. Nederland

T.O.C. Nederland is een onderdeel van
P. van den Oever BV Trailer & Speciaalbouw en Garage Oerlemans.

**B
R
O
C
H
U
R
E**

Adresgegevens:

Locatie A

P. van den Oever BV Trailer & Speciaalbouw
Meerheide 6
5521 DZ Eersel
Noord-Brabant, Nederland
T: 0497-519999
F: 0497-519505
info@pvandenoeverbv.nl
www.pvandenoever.nl

Locatie B

Garage Oerlemans
Lieshoutseweg 74
5491 RR St. Oedenrode
Noord-Brabant, Nederland
T: 0413-472055
F: 0413-478178
www.oerlemansauto.nl

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. Activiteiten	4
2. Speciaalbouw	5
3. Specificaties standaard ombouw	6
§ 3.1 Standaard uitvoering ombouw.....	6
§ 3.2 Voordelen.....	9
4. Opties	10
§ 4.1 Dichtbouw aan de langs/ en achterzijde.....	10
§ 4.2 Luchtvering	11
§ 4.3 Stroomvoorziening lier / laadklep 175A	12
§ 4.4 Trekhaakinrichting.....	12
§ 4.5 Spoilersets	12
§ 4.6 Keuren, kentekenplaten en tenaamstelling.....	12



1. Activiteiten

T.O.C. NEDERLAND is een onderdeel van P. vd Oever Trailer & Speciaalbouw BV. Binnen deze afdeling worden chassis-cabine voertuigen omgebouwd tot volwaardige BE-trekkers. De activiteiten vinden plaats in samenwerking met Autobedrijf Oerlemans te St'Oedenrode. Door deze samenwerking is een jarenlange ervaring aanwezig op het gebied van trekker ombouw en het plaatsen van luchtvering en is een 'flexibel' geheel ontstaan waarbij een deugdelijk advies en het leveren van kwaliteit een betrouwbaar eindresultaat levert!

Gezien het feit dat P. vd Oever Trailer & Speciaalbouw BV tevens sinds enkele jaren op de markt is met een eigen fabrikaat BE-trailer weet men als geen ander hoe belangrijk een goed opgebouwde en betrouwbare BE-trekker is.

Activiteiten binnen T.O.C. Nederland.

Hier volgt een opsomming van de te organiseren activiteiten binnen deze afdeling:

- Inkoop van op te bouwen componenten / onderdelen
- Op/ombouw van chassiscabine voertuig tot BE-trekker
- Vervaardigen van subchassis frame ten behoeve van opbouw koppelschotel etc.
- Het geven van advies/instructie aan belanghebbenden zoals vertegenwoordigers van dealerbedrijven
- Het permanent bewaken van kwaliteit en kwantiteit van werkzaamheden en toe te passen materialen
- De werkzaamheden en materialen afstemmen op de verschillende eisen van de diverse fabrikanten, dealerbedrijven en eindgebruikers welke als opdrachtgever de werkzaamheden in opdracht kunnen geven
- Het verrichten van onderhoud, reparaties en garantie werkzaamheden

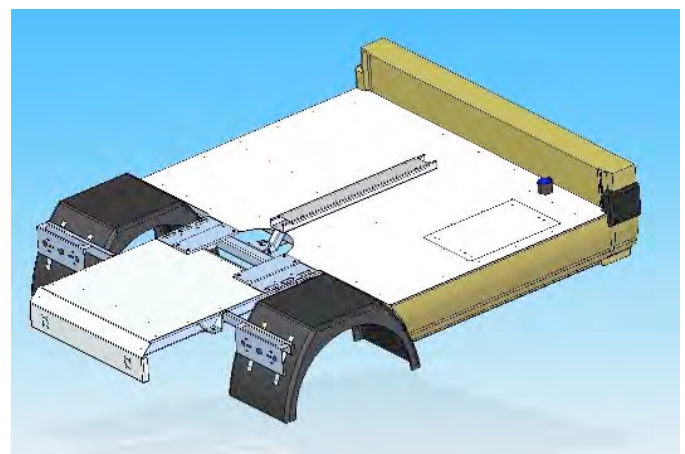
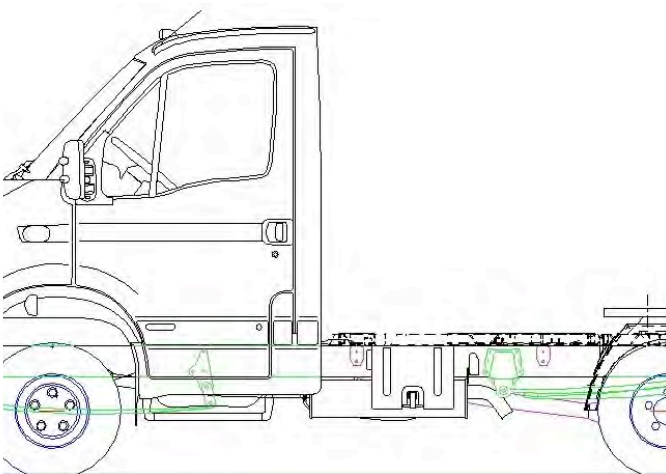


2. Speciaalbouw

Door de aanwezigheid van een eigen engineeringafdeling, kennis en ervaring op het gebied van las- en constructiewerken, pneumatiek, hydrauliek en elektra is TOC Nederland in staat om aan vrijwel al uw klantwensen invulling te geven.

Ideeën kunnen worden uitgewerkt van begin tot het eind, van eerste opzet tot complete realisatie. Hierbij staat in elke fase van engineering tot eindproductie de klant centraal.

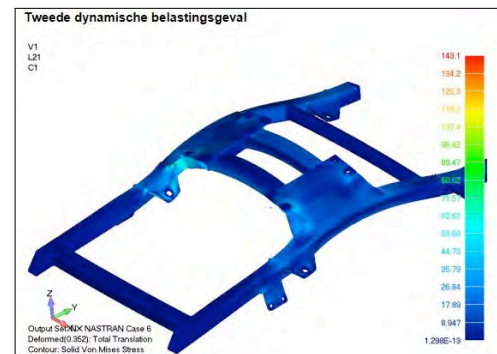
Daarbij wordt steeds gekeken naar RDW eisen, richtlijnen en naar de technische haalbaarheid van uw wensen.



3. Specificaties standaard ombouw

§ 3.1 Standaard uitvoering ombouw

De ombouw van chassis cabine naar BE trekker omvat het volgende:



Een hulpframe vervaardigd uit hoogwaardig staal (S355) geschikt voor de montage van een koppelschotel. Hulpchassis geschikt voor gedwongen besturing van de oplegger en een combinatiegewicht tot 10.000 kg. Strak afgewerkt zonder scherpe uitstekende delen en geheel thermisch verzinkt.



Montage van een koppelschotel, geschikt voor BE trekkers.



Montage van een 2 cilinder elektrische compressor, trillingvrij opgehangen in een RVS kist welke makkelijk te bereiken is. Systeem met vorstbeveiliging, luchtdroger, aluminium hoofd- en regeneratietank met afwateringsventiel, volgwagen stuurventiel en luchtslangen met duomatic aansluiting (commando en voorraad) in een RVS zwaiboom.



Luchtdruksysteem categorie O₃ waardoor een totaalgewicht (GCW) van boven de 7495kg is toegestaan. Inclusief een ECE-klep met losbreekbeveiliging en een parkeerrem controle voor de oplegger (vanuit de bestuurdersstoel te bedienen). Tevens een manometer gemonteerd in het dashboard voor visuele controle van de luchtdruk in het remsysteem.



Standaard doorkoppeling van de handrem zodat de oplegger ook geremd wordt als de handrem van het trekkend voertuig aangetrokken wordt.



Een 12Volt ABS stekker, volgens ISO 7638.



Aansluiten van verlichting aan de achterzijde en kentekenverlichting volgens RDW richtlijnen.



Een 13 polige aanhangwagenstekker, gemonteerd en aangesloten, liggend in een RVS zwaaiboom.



RVS zwaaboom met voldoende ruimte voor alle kabels. Voorzien van een RVS deksel en voldoende bescherming voor de leidingen.



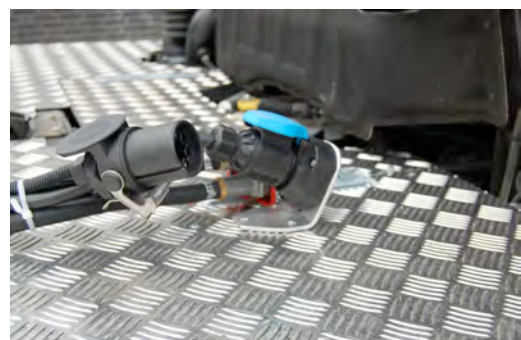
Kunststof spatborden.



Het hulpframe tussen de cabine en de koppelschotel dicht gewerkt met aluminium tranenplaat.



Aan de langsijde (zowel links als rechts) tussen de cabine en de spatborden een aluminium inrijdbeveiliging (plank) gemonteerd.



Parkeerdoos voor het plaatsen van de leidingen als de trailer is afgekoppeld. Parkeerdoos in de lengte richting gepositioneerd waardoor minder kans op kabelbreuk.

§ 3.2 Voordelen

- Montage van een 2 cilinder elektrische compressor:
 - *Geen inbreuk op garantie van de motor van de BE trekker (wel het geval bij montage compressor op distributie riem)
 - *Minder brandstofverbruik dan een mechanisch op de distributie aangedreven compressor
 - *In geval van storing aan de compressor blijft de auto verrijdbaar (gescheiden systeem)
 - *2 cilinder compressor voor voldoende opbrengst wanneer veelvuldig geremd wordt
 - *Onderhoudsvriendelijk (olie vrije compressor; dus geen vastlopende compressor door slecht onderhoud of vergeten oliepeil te controleren)
 - *Trillingsvrij opgehangen in een RVS kast
 - *Elektrische compressor kan pas gaan lopen nadat de motor van de auto loopt. Hierdoor geen startproblemen in de winter doordat de elektrische compressor vermogen van de accu vraagt tijdens starten
- Makkelijk te bereiken onderdelen voor onderhoud aan de compressor door makkelijk afneembare aluminium / RVS deksel (o.a. vervangen van luchtfilter).
- Standaard het gehele systeem voor categorie O₃ (GCW van boven de 7495kg toegestaan) voor maximale totaalgewicht op kenteken.
- Een hulpframe geheel vervaardigd uit hoogwaardig staal. Dat tevens geschikt is voor gedwongen besturing van de oplegger. Aantoonbaar geheel berekend en gekeurd volgens de laatste eisen van de RDW met een D waarde van 16,5 kN. Torsiebestendig en geheel thermisch verzinkt voor een lange levensduur.
- Opbouw tussen cabine en koppelschotel afgedekt met aluminium tranenplaat. Zo zijn alle componenten voldoende afgeschermd.
- Een RVS zwaaiboom met RVS deksel waar alle leidingen makkelijk in opgeborgen kunnen worden. Tevens kunnen er gemakkelijk leidingen bijgelegd of vervangen worden.
- Standaard doorkoppeling van de handrem, waardoor parkeren op een helling met volle belading altijd mogelijk is.
- T.O.C. Nederland geeft standaard op alle gebruikte luchtcomponenten 2 jaar garantie (of maximaal 100.000km). Op alle overige werken, garantie conform metaalunie voorwaarden.
- T.O.C. Nederland is al jarenlang bekend met de BE regelgeving en richtlijnen waardoor altijd een passend advies gegeven kan worden.

4. Opties

§ 4.1 Dichtbouw aan de langs/ en achterzijde

Volledige dichtbouw aan de achterzijde van het voertuig. Aan de bovenzijde geheel aluminium tranenplaat, voorzien van een makkelijk afneembare klep voor het bereiken van de compressorbak. De langszijde tussen de cabine en de spatborden (zowel links als rechts) strak dicht gewerkt met aluminium plaat, strak gezet in cabinevorm en gespoten in cabine kleur. Aan de achterzijde tussen de chassisbalken aluminium tranenplaat die doorloopt tot over de chassisbalken met ruimte voor een kentekenverlichting en kentekenplaat.



§ 4.2 Luchtvering

Luchtvering wordt door T.O.C. Nederland aanbevolen bij een BE trekker. Luchtvering biedt de volgende voordelen:

*Een constante rijhoogte. De elektronische regeling zorgt ervoor dat, onafhankelijk van de beladingtoestand, het voertuig altijd de ingestelde rijhoogte heeft. Bij maximale belading van het voertuig zal de achterkant dus niet gaan 'hangen'. De constante rijhoogte heeft tevens positieve invloed op het brandstofverbruik.

*Regelbare laadvloerhoogte. Door het handmatig aan kunnen passen van de laadvloerhoogte vereenvoudigd dit het aan- en afkoppelen van de oplegger. Hierdoor hoeft men niet uit te stappen om de trailer steunpoten in- of uit te draaien om deze op exact de goede hoogte te zetten voor de koppelschotel.

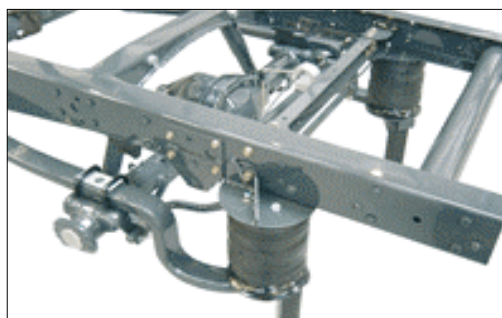
*Betere wegligging.

*Betere stabiliteit.

*Meer comfort. Een luchtveersysteem filtert als het ware de oneffenheden uit het wegdek waardoor er minder energie (trillingen) aan de inzittenden wordt overgedragen.

Het opbouwen van luchtvering omvat het volgende:

- Demontage van de bestaande bladveercomponenten.
- Montage en installatie van volledige achterasluchtvering systeem inclusief elektronische hoogteregeling. Luchtveersysteem bestaande uit hoofdveren, reactiesteunen, Koni schokdempers, luchtbalgen, hoogte sensor, ECU / ASCU, en afstandbediening met krulsnoer.
- Systeem geheel vanuit cabine te bedienen (d.m.v. afstandbediening).
- Het voertuig geheel rijklaar afgewerkt.



§ 4.3 Stroomvoorziening lier / laadklep 175A

Een stroomvoorziening lier / laadklep 175A. Inclusief hoofdstroomschakelaar, zekering en twee 35mm² kabels met een “Brad Harrison” stekkeraansluiting.

§ 4.4 Trekhaakinrichting

Flenskogel trekhaak inrichting. Speciaal geschikt voor een BE trekker (standaard trekhaakinrichting is niet altijd bruikbaar). (Dit wordt echter afgeraden in verband met veiligheid vanwege beperkte asdruk van ledig voertuig).

§ 4.5 Spoilersets

Naast de standaard cabines is het mogelijk om dakspoilers – zijfenders geheel gemonteerd en gespoten te leveren.



§ 4.6 Keuren, kentekenplaten en tenaamstelling

Het RDW keuren van het voertuig. Wegen, 2 stuks kentekenplaten en tenaamstelling.